

# Anleitung zur Nutzung der E-Auto-Ladestationen in Ediger-Eller

## Standorte

Vier Ladepunkte befinden sich auf dem Festplatz in Eller auf Höhe der Moselweinstraße 80, 56814 Ediger-Eller. Die Ladestationen befinden sich vor dem weißen Stromkasten.

Ein weiterer Ladepunkt befindet sich vor dem Bürgerhaus in Ediger, Am Pfirsichgarten 39, 56814 Ediger-Eller.

## Freischaltung

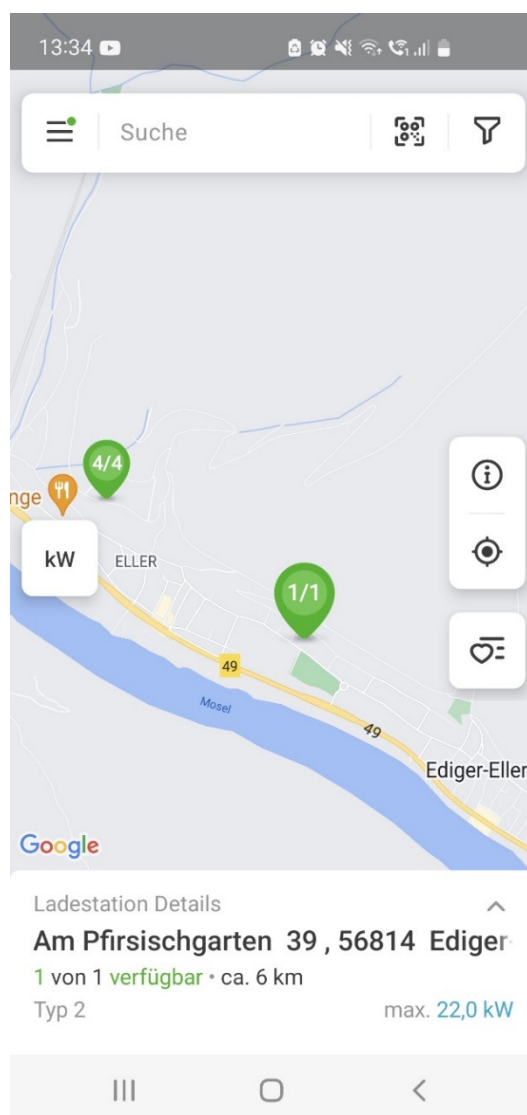
Der Ladevorgang lässt sich über drei verschiedene Wege starten und bezahlen. Dies sind die Freischaltung mittels einer App eines Fahrstromanbieters, die Freischaltung mit Hilfe einer RFID-Karte (Ladekarte) oder das Spontanladen durch Scannen eines QR-Codes mit Angabe von Kreditkarten-Daten. Wichtig ist, dass die Nutzer ihr eigenes Kabel mitführen („Typ2-Stecker“ beidseitig).

### Freischaltung per App eines Fahrstromanbieters

Die meisten Nutzer haben eine App eines Fahrstromanbieters (z.B. „EnBW mobility+“, „Plugsurfing“, „Shell Recharge“, „EWE Go“). Dort haben sich die Nutzer registriert und dabei Bezahlmethoden hinterlegt, beispielsweise die Bankverbindung oder Kreditkarten-Daten. In der App können Nutzer die Ladestation auffinden, indem GPS aktiviert oder die Anschrift in der Suche eingegeben wird. Es wird einer der beiden Ladepunkte ausgewählt und „Ladevorgang starten“ ausgewählt. Zum Beenden des Ladevorgangs wird der Button „Ladevorgang beenden“ ausgewählt. Hat man selbst keine passende App und kann diese nicht herunterladen, kann auch eine andere Person aus der Ferne den Ladepunkt auswählen und den Ladevorgang starten. In der App wird angezeigt, wie viel Strom bereits geladen wurde und zu wie viel Prozent der Akku gefüllt ist.

### Freischaltung per RFID-Karte (Ladekarte)

Einige Nutzer haben bei einem Fahrstromanbieter oder beim Kfz-Händler eine Ladekarte erhalten. Diese halten sie an der Ladestation vor das RFID-Lesefeld. Das Lesefeld befindet sich an der Vorderseite der Ladestation mittig im oberen Bereich. Nach kurzer Zeit beginnt der Ladevorgang. Zum Beenden des Ladevorgangs wird die RFID-Karten erneut vorgehalten. Die Rechnung erhalten die Nutzer meist als pdf in einer E-Mail. In der Regel findet ein Lastschrift-Einzug oder eine Belastung der Kreditkarte statt.





### Freischaltung durch Scannen eines QR-Codes (Spontanladen)

Die dritte Möglichkeit zur Freischaltung eignet sich für Nutzer, die weder über eine Ladekarte, noch über eine App eines Fahrstromanbieters verfügen. Hierzu wird auf dem Smartphone ein QR-Code-Scanner aktiviert. Falls kein QR-Code-Scanner vorhanden ist, kann oftmals auch die Kamera des Smartphones aktiviert werden, welche meist eigenständig den QR-Code erkennt. Für jeden der beiden Ladepunkte ist ein eigener QR-Code vorhanden, welcher sich auf der linken bzw. rechten Seite der Ladestation befindet. Man wird auf eine mobile Webseite weitergeleitet und kann dort Bezahlmethoden angeben. Dies sind in der Regel Kreditkarten-Daten. Es kann sowohl der QR-Code von „interchange“, als auch der QR-Code von „reev“ verwendet werden. Wenn der Ladevorgang aktiv ist, wird dies im Display der Ladestation und oft auch durch blinkende LED am Fahrzeug sowie im Display des Fahrzeugs angezeigt. Nach der Freischaltung dauert es einige Sekunden, bis die Verbindung hergestellt und der Ladevorgang aktiv ist.

### Kosten

Die Kosten variieren je nach Fahrstromanbieter und Tarif. Üblich sind derzeit Tarife zwischen 0,40 € und 0,60 € je Kilowattstunde. Bei einigen Anbietern wird nach einer Dauer von 240 Minuten eine Blockiergebühr von beispielsweise 0,10 € je Minute erhoben, welche bei einem Höchstbetrag gedeckelt ist. Dadurch soll sichergestellt werden, dass die Ladestation schnell für den nächsten Nutzer frei ist. Das Spontanladen kostet derzeit 0,45 € je Kilowattstunde.

## Technik

Die beiden Ladestationen in Eller verfügen jeweils über zwei Ladepunkte je 11 kW, wodurch vier Fahrzeuge zeitgleich laden können. Wenn je Ladestation nur ein Fahrzeug lädt, welches eine Leistung von 22 kW an Wechselstrom (AC) aufnehmen kann, erhalten diese die volle Leistung von 22 kW. Hierfür muss das „Typ2-Kabel“ 3-phasig sein. Die Ladestation in Ediger hat einen Ladepunkt, welcher über 22 kW Leistung verfügt.

